

## INSTRUCTIVO DEL INTI PROPUESTA

### CARPETA TECNICA. Anexo P - Solicitud Categorías O3 / O4

#### Sección I

##### DESCRIPCION DEL VEHICULO

Nota: De corresponder se deberá indicar n° de expediente denominado "Madre" y respectivas sus actualizaciones.  
Al pie de página deberá identificarse marca y modelo

1. **De carácter Descriptivo.**

1.1. Caracterización del fabricante, transformador o importador, razón social, dirección completa y persona responsable.

a)	Caracterización del fabricante, transformador o importador, Razón social:
b)	Dirección completa en CABA, en la que será válida cualquier comunicación o notificación:
c)	Persona/s responsable/s (apoderados legales) ante el Instituto Nacional de Tecnología Industrial (I.N.T.I.):
d)	Dirección de correo electrónico y teléfono de los apoderados:

1.2. Estatuto de constitución de la empresa, copia autenticada ante escribano público (para la primera solicitud de la Licencia para Configuración de Modelo presentada ante el INTI. Para las sucesivas indicar número de expediente en el cual fue presentada por primera vez).

--

1.3. Marca del vehículo

--

1.4. Tipo de vehículo.

a) Categoría definida según Anexo A del Decreto 32/18 y sus normas complementarias.

O3	
O4	

b) Descripción según configuración de ejes Según Dto. 779/1995, versión actualizada, Anexo R, punto 2.3.1. (ej: Acoplado de 1eje, Semirremolque de 2 ejes en tándem, 3 ejes separados ) (1)

Batan (Anexo A, punto 1.5.6)	
Acoplado	
Semirremolque	

1 eje (D1)	
2 ejes tándem (D2)	
2 ejes - 1 + 1 (D1-D1)	
3 ejes tándem (D3)	
3 ejes 1 + 2 tándem (D1-D2)	
3 ejes 1+1+1 (D1-D1-D1)	
4 ejes - 2+2 - (D2-D2)	

c) Descripción específica según Dto. 32/2018, Anexo A, ítem 4 (2).

Nota: Para vehículos Cisterna deben llevar la nota "No transporta sustancia peligrosa", de lo contrario se aplica una evaluación especial, debiendo declarar para que sustancia peligrosas (compatibles) fue diseñado, de acuerdo a la Decisión N° 15/2019 (MERCOSUR SGTN°5 Transporte).

Para vehículos carretones deben llevar la nota "Para el transporte de maquinaria vial".

(1) Las ilustraciones de las carrocerías del punto 2.3.1 son meramente orientativas.

(2) Debe tener correlato con la Tabla del punto 2.6.1 del presente instructivo

1.5. Designación comercial / Modelo.

a) Designaciones comerciales: (Debe coincidir con el punto b) de la sección III)
b) Modelo: (Debe coincidir con el punto c) de la sección III)

1.6. Capacidad (Número de pasajeros) (Incluyendo el conductor, describir la capacidad máxima)

NO APLICA
-----------

- 1.7. Cantidad de asientos (Máxima) (Describir tanto la cantidad de asientos individuales como la de asientos corridos, incluyendo el del conductor).

NO APLICA

- 1.8. Lugar de fabricación (dirección completa de la planta, tal como está especificado en el Registro de Fabricantes e Importadores de  
a) Dirección completa de todas las Plantas de Fabricación:

- 1.9. Catálogos y fotografías de los vehículos mostrando sus características visibles, de modo de evidenciar las diferencias de una versión a otra. (Se presentarán fotografías color (excluyente), en tamaño A5 como mínimo, de la parte delantera, trasera, superior y laterales del vehículo.

vista	Páginas del expediente donde se encuentran las fotografías De todas las versiones
frontal	
trasero	
lateral izquierdo	
lateral derecho	
superior	

NOTA : Todas las fotos deberán ser identificadas por versiones, en los casos de las versiones solicitadas que no estén fabricadas, se debe presentar planimetría comercial del/los vehículo/s completo/s para cada una de las versiones. En el mismo deben constar todas sus dimensiones significativas.

Presentar fotos de idénticas características al vehículo a homologar, en tamaño A5 como mínimo, claras de visualizar y a colores (todas las versiones y vistas).

En caso de los prototipos o vehículos a homologar que no se encuentre contruidos, sobre los cuales no se disponen fotos, presentar planos con sus dimensiones declaradas entre ítems 2.1.4 y 2.1.6 ; y referencias, para todas las versiones posibles y todas las vistas (vistas: frontal, trasera, laterales y superior - dimensionales y renders 3D para apreciar detalles).

Se deberá presentar por versión (tipo de carrocería) dos planos a escalas (no esquema), uno contemplando dimensiones máximas y el otro el dimensiones mínimas.

## 2. De Naturaleza Técnica.

### 2.1. Memoria Descriptiva.

#### 2.1.1. Tipo de chasis y material del mismo:

a) Bastidor / Chasis carrozado / Chasis / Otros a Especificar: En este ítem debe realizar una descripción de la estructura portante del remolque (bastidor), indicando materiales, y proceso constructivo. En caso de contar con distintas alternativas de materiales estas deben estar contempladas tanto en dicha descripción como en la memoria de cálculo. Importante: se recuerda que en estructuras resistentes no es aceptable utilizar materiales de calidad comercial, es decir que no cuenten con especificación de resistencia mecánica.  Dicha descripción se debe realizar para cada familia de bastidores, a modo de ejemplo será necesario presentar una descripción en el bastidor en "chasis porta contenedor", otra diferente para el caso de estructuras auto portantes (como el caso de remolques silo, o cisternas auto portantes. Otro bastidor que generalmente es distinto es el utilizado en Bateas volcables
b) Esquema, croquis o planos con sus materiales principales y referencias: Adicionalmente a la descripción del punto a) se presentarán planos de la estructura del chasis (bastidor) indicando los materiales utilizado, DIMENSIONES PRINCIPALES y su especificación técnica.
c) Memoria de cálculo de dimensionamiento: Se deberá realizar siguiendo los lineamientos del anexo I: Memoria de cálculo - requisitos mínimos. Se deben presentar tantas memorias de cálculo como estructuras diferentes se pretendan homologar. La memoria de cálculo debe ser realizada por el método de elementos finitos, firmada por un ingeniero matriculado, con incumbencia para realizar cálculos mecánicos.
d) Croquis o planos de paragolpe/s con sus dimensiones principales, referencias y memoria de cálculo (referencia IRAM10260): (2) Presentar esquema/plano de instalación del paragolpe. Los planos presentados deben corresponderse con los indicados en el ensayo del paragolpe. Cuando se utilicen paragolpes estándar de un proveedor, debe presentarse planos del montaje siguiendo las recomendaciones del fabricante del paragolpe. También se debe demostrar por medio de calculo que el módulo resistente de la viga donde va montado el paragolpe es equivalente o mayor a la que recomienda el fabricante del paragolpe. Solo se aceptara paragolpes y su instalación de acuerdo a los criterios de su fabricante y a lo declarado en los reportes de ensayo presentados

e) Sistema de enganche: Presentar esquema/plano de instalación del sistema de enganche (salvo que el mismo se haya considerado en la simulación por elementos finitos presentada en ítem anterior).  
En el caso de acoplados presentar memoria de cálculo de la lanza y de su montaje al acoplado. Adicionalmente presentar esquema/plano. Cuando se utilicen lanzas estándar de un proveedor, deben presentarse FOLLETO DEL PRODUCTO y MANUAL DE INSTALACIÓN.

Cálculo del valor D: (3) Presentar el cálculo del valor D, necesario para la selección del sistema de enganche. Para dicho calculo referirse a la Norma IRAM 10251/2003 Perno de enganche - Ensayo de resistencia.

f) Traba porta contenedores: Presentar esquema/plano de instalación de las trabas portacontenedor. Especificar marca y modelo.

2.1.2. Número de ejes y ruedas.

a) Cantidad de ejes	Configuración de los ejes (ej.: 2e + 2e; 3 ejes en tándem, etc.)		
b) Cantidad de ruedas.	Convencionales		SuperAnchas
	Presencia	SI / NO	SI / NO
	Posición y cantidad	Eje nº	Eje nº
Nota: En caso de no corresponder: poner N/A			
c) Marca y modelo de ejes			
d) Folleto de fabricante y/o plano de ejes indicando características técnicas:			

2.1.3. Ejes motrices (Numero y ubicación).

NO APLICA
-----------

2.1.4. Distancia entre ejes.

En el caso de SEMIRREMOLQUE

a) Distancia constante entre ejes: ( o rango mínimo y máximo)		
1° al 2°	2° al 3°	(repetir en con cada eje adicional)
b) Frente del vehículo al perno rey: ( o rango mínimo y máximo)(1)		
c) Distancia del 1er eje al perno rey: (2)		

Nota: Referencia según punto 3 del Anexo R, Decreto 779/1995 versión actualizada.

- (1) Se deberá indicar la distancia del plano frontal, al perno de enganche.  
(2) Se deberá indicar la distancia del perno rey, al 1° eje.

En el caso de ACOPLADOS

a) Distancia constante entre ejes: ( o rango mínimo y máximo)		
1° al 2°	2° al 3°	(repetir en con cada eje adicional)
b) Distancia del frente del vehículo al ojal de la lanza: ( o rango mínimo y máximo) (1)		
c) Distancia del frente del vehículo al 1er eje y/o aro giratorio: (2)		

Nota: Referencia según punto 3 del Anexo R, Decreto 779/1995 versión actualizada.

- (1) Se deberá indicar la distancia del plano frontal, al ojal de la lanza.  
(2) Se deberá indicar la distancia del plano frontal, al 1° eje y al aro giratorio (cuando tenga doble eje delantero)

2.1.5. Dimensiones exteriores del vehículo (no se deben tener en cuenta los espejos retrovisores).

Adjuntar croquis .

a) Largo (la dimensión deberá ser igual o menor al límite legal - Se debe declarar la dimensión total del remolque)
Definir la dimensión correspondiente si existiera una sola dimensión. En caso de definir un rango de longitudes, debe definir el mínimo y el máximo.
b) Ancho,(la dimensión deberá ser igual o menor al límite legal)
Definir la dimensión correspondiente (si existiera una sola dimensión o en rango min a máx.)
c) Alto (la dimensión deberá ser igual o menor al límite legal)
Definir la dimensión correspondiente (si existiera una sola dimensión o en rango min a máx.)
d) Trocha de cada eje y distancia entre flancos externos de los neumáticos:

**NOTA: Medidas en Milímetros**

Longitudes máximas permitidas deberá ser cumplidas de acuerdo al Decreto Nacional 779/1995 versión actualizada.

Referencia según punto 1.2 del Anexo R, Decreto 779/1995 versión actualizada.

Para el caso de semirremolques que excedan los 15.500mm de longitud, se deberá presentar un esquema que demuestre la no existencia de interferencias entre el vehículo tractor y el semirremolque presentado, según lo establecido por el Decreto N°32/2018 para largo máximo de la formación (unidad tractora + semirremolque) de 18.600mm.

Para el caso de semirremolque de 16.000mm, se colocara una observacion que no puede ser usado con vehiculos tractores, en donde la formación (unidad tractora + semirremolque) haga que supere el largo de 18.600mm

En acoplados, para la mayor longitud declarada, se deberá presentar un esquema que demuestre que la longitud entre el camión rígido y el acoplado presentado, no supere el largo máximo de la formación (Camión + acoplado) de 20.000mm, según lo establecido por el Decreto N°32/2018.

**2.1.6. Altura del vehículo cargado, altura en vacío y altura del punto más bajo en relación al suelo.**

a) Altura cargado a su P.B.T.:
b) Altura en vacío (Ídem punto 2.1.5. c):
c) Altura del punto más bajo en relación al suelo:
d) Altura del centro de gravedad (cargado y descargado)

**2.1.7. Peso del vehículo en orden de marcha (P.O.M.) en Kg.**

POM	Longitud del remolque	
	Long. min.	Long. Max
Tipo de carrocería		
Tipo 1		
Tipo 2		

NOTA 1: El Decreto 779/95 versión actualizada, Anexo A, punto 1.2.1. Peso en orden de marcha (POM) o Tara: peso propio del vehículo, sin carga ni pasajeros, en condiciones de marcha con accesorios y depósitos de fluidos completos.

En el caso de no poder estimarlo se deberá presentar como actualización a medida que se fabriquen las distintas versiones.

Se solicita discriminar de acuerdo a las posibles combinaciones de los puntos 1.4.c), 1.5.c) y el punto 2.1.5 del presente instructivo.

NOTA 2: Cuando se hayan declarado varias longitudes en el ítem 2.1.5.a) , se deben declarar los POM correspondientes a cada longitud, se aceptaran rango de longitudes.

NOTA 3: Al declarar el POM también se debe discriminar por cada tipo de carrocería que haya sido declarada en el ítem 2.6.1

**2.1.8. Distribución de peso por eje para vehículos (información de proyecto). Es el Peso Máximo admisible por eje (en valor porcentual con respecto al Peso Bruto Total)**

a) Distribución porcentual de pesos por eje:
b) Porcentaje de peso transmitido al perno rey / ojal de barra de tracción (sólo para semirremolques y trailers):

**2.1.9. Pesoporeje(Vehículosde carga,remolquesysemirremolques).Se refiere al Peso Máximo admisible por eje (en kg.)**  
No aplica

a) Peso por eje (kg):
b) Peso transmitido al perno rey / ojal de barra de tracción (sólo para semirremolques y trailers):

Observación : La sumatoria de a) y b) será igual al PBT declarado en ítem 2.1.13. Dichos valores deben corresponderse con los declarados en los Informes de ensayo de los laboratorios.

**2.1.10. Peso máximo del remolque que se puede acoplar: remolque. (Ítem solo aplicable a la configuración Full Train)**

Peso máximo del vehículo que se puede acoplar
---

**2.1.11. Capacidad de carga declarada por el fabricante.**

(Diferencia entre el P.B.T. (punto 1.2.3 del Anexo A, Decreto 779/1995 versión actualizada) y el Peso en Orden de Marcha (punto 1.2.1. del Anexo A, Decreto 779/1995 versión actualizada)

Capacidad de carga declarada = PBT - POM =			
Longitud del remolque			
Tipo de carrocería	long min	long max	

Tipo 1			
Tipo 2			

Nota: discriminar por versiones y largos en función de lo declarado en 2.1.7

2.1.12. Capacidad de pasajeros (Número de personas) (Ídem en el pto 1.6. – Capacidad (Número de pasajeros).

NO APLICA

2.1.13. Peso Bruto Total (PBT). Capacidad máxima de tracción (CMT).

a) Peso Bruto Total (PBT):(1)			
b) Capacidad máxima de tracción (CMT):(2)			
c) Identificación de perno de arrastre, plato, ojal ó gancho según corresponda:			
Marca:	Modelo:	Valor D(3)	Protocolo de ensayo / informe ó N° de CHAS:
e) Conectores de Aire Comprimido y su Norma: presentar plano y/o folleto con especificaciones técnicas			
Marca:	Modelo:		
f) Conectores de Unión Eléctrica (Iram 10266): presentar plano y/o folleto con especificaciones técnicas			
Marca:	Modelo:		

Nota: (1)Discriminar por versiones y largos en función de lo declarado en 2.1.7. ( se debe mencionar el peso legal y técnico).

(2) Declarar la capacidad máxima de tracción del sistema de enganche utilizado.

(3) Declarar la capacidad de tracción del enganche seleccionado.

2.1.14. Voladizo trasero

a) Voladizo trasero único, o mínimo y máximo:
---

Nota: medidas en Milímetros

Se considera distancia del centro del último eje hasta el parabolpe trasero:

2.2. Motor

NO APLICA

2.3. Transmisión.

NO APLICA

2.4. Suspensión.

**Para vehículos con capacidad >45tn (escalable) deberá presentar los requisitos establecidos por el Dto.32/2018, artículo 27° de los apartados 2.4.2.3 al 2.4.2.6.**

2.4.1. Descripción del sistema de suspensión (discriminar para cada eje)  
(especificar componentes principales que componen el sistema).

a) Tipo de suspensión (mecánica o neumática):
b) Descripción completa: (1)
c) Esquema/s y/o planos con referencias:
d) Folletos de fabricantes de componentes de suspensión:
NOTA: (1) Deberá listar componentes principales (marca y modelo).
e) Posición del eje elevable:
f) Descripción completa del funcionamiento del sistema:
g) Marca y modelo de la válvula responsable de elevar el eje

2.5. Dirección. (autodireccional / direccionable )

a) Tipo de dirección:
b) Descripción de funcionamiento:
c) Esquema sistema completo con referencias:
d) Otros sistemas a especificar:

NOTA: Sólo aplica a semirremolque tipo 1+1+1; 1+2 (autodireccional) y acoplado (direccionable)..

2.6. **Carrocería.**

2.6.1. Tipo

a) Bastidor/ Chasis carrozado / Chasis / Otros a especificar: Ver punto 2.1.1.

Caja abierta		Tanque atmosférico	
Caja abierta portacontenedor		Tanque a presión	
Caja abierta con plataforma de carga		Tanque cisterna	
Caja abierta para ganado en pie		Tolva	
Caja abierta para ganado en pie, doble piso (no contemplado por el anexo A)		Batea volcable	
Caja abierta con hidrogrúa.		Caja volcable	
Caja cerrada (furgón)		Compactador de basura	
Caja cerrada (furgón) con plataforma de		Bomba de hormigón	
Caja cerrada (furgón) isotérmica		Torre de perforación	
Caja cerrada (furgón) isotérmica con		Estación de mantenimiento	
Caja cerrada (furgón) isotérmica con equipo		Equipo especial	
Caja cerrada		Otros Especificar	
Caja cerrada multipropósito (taller, casa, oficina, consultorio)		Carretón	

Nota: Referencia según punto 4 -DENOMINACION POR USO ESPECIFICO- del Anexo A, Decreto 779/1995 versión actualizada.

2.6.2. Número de asientos. (Idem Punto 1.7.).

**NO APLICA**

2.6.3. Tipo de construcción (croquis descriptivo general de cada una de las versiones de carrocería) y materiales utilizados.

a) Tipo de construcción: Ver punto 2.1.1.

NOTA: Esquema, croquis o planos con sus medidas principales y referencias - Materiales utilizados se encuentran en el punto 2.1.1. Uno

2.6.4. Configuración y número de puertas (distribución y cantidad).

**NO APLICA**

2.6.5. Puertas, cerraduras y bisagras (descripción y fijación)

**NO APLICA**

2.6.6. Parabrisas, ventanas y lunetas. Material utilizado. Angulo de inclinación. Sistema de montaje.

**NO APLICA**

3. **Sistema de Frenos.**

El presente punto 3 "SISTEMAS DE FRENOS" , se debe completar en el apéndice correspondiente a FRENOS.

4. **Neumáticos y Ruedas.**

Se deberá indicar la/s página/s de los puntos a verificar del Reporte de ensayo específico.

(Ej.La presente consta en el reporte de ensayo en la/s XXX página/s / del total de páginas del reporte presentado)

Nota: Referencia según punto 2.4.2.8 del Anexo R, Decreto 779/1995 versión actualizada.

4.1. Tipo.

Neumático	Sin Cámara	Con Cámara
Radial		
Diagonal		

- 4.2. Dimensiones (se deberán indicar: la designación de las dimensiones de los neumáticos, el índice de capacidad de carga y la categoría de velocidad. Las dimensiones especificadas en este punto deben estar incluidas en los certificados de emisiones gaseosas y sonoras, y en los certificados de ensayos de los ítems de seguridad en caso que corresponda).

Neumáticos	Eje 1	Eje 2	Eje 3	otro
a) Marca:				
b) Protocolo de ensayo / informe ó N° de CHAS:				
c) Dimensiones (diámetro aro interior, perfil porcentaje alto/ancho y distancia entre flancos):				
d) Índice de capacidad de carga:				
e) Índice de categoría de velocidad:				

Nota: (1) Se deberá presentar el respectivo protocolo de ensayo / informe ó N° de CHAS por marca y modelo, presentado dentro del presente instructivo.

Junto con la declaración de los neumáticos se debe agregar una nota indicando que la empresa se hace responsable de entregar sus unidades con los neumáticos instalados.

- 4.3. Características de las ruedas (especificar tipo de llantas, materiales constructivos y dimensiones).

Nota: Referencia según Anexo B, Decreto 779/1995 versión actualizada.

Llantas

a) Tipo de llantas (inyección, estampado, otros especificar):
b) Materiales constructivos:
c) Dimensiones:
d) Protocolo de ensayo / informe ó N° de CHAS: (1)

Nota: (1) Se deberá presentar el respectivo protocolo de ensayo / informe ó N° de CHAS por marca y modelo, presentado dentro del presente instructivo.

5. Espejos Retrovisores.

**NO APLICA**

6. Cinturones de Seguridad.

**NO APLICA**

7. Dispositivos de iluminación y Señalización.

El presente punto 7 "DISPOSITIVOS DE ILUMINACIÓN Y SEÑALIZACIÓN", se debe completar en el apéndice correspondiente a LUCES.

- 7.2. Fotografía color de la parte delantera y trasera del vehículo mostrando los dispositivos de iluminación y señalización.

a) Fotografía color o esquema de la parte delantera, trasera y lateral indicando con referencias, la ubicación de los dispositivos de iluminación y señalización. Tamaño mínimo A5.

Nota: En caso de los prototipos o vehículos (según tipos de carrocería) a homologar que no se encuentre construidos, sobre los cuales no se disponen fotos, presentar planos o esquemas para todas las versiones posibles y todas las vistas (render 3D para apreciar detalles).

8. Identificación del Vehículo.

Ubicación del grabado del código VIN

a) Fotografía o esquema de la ubicación de VIN:

Nota: Las hojas de la Sección II deben estar membretadas y firmadas por el representante

## Sección II

### IDENTIFICACION DEL VEHICULO

Nota: Las hojas de la Sección II deben estar membretadas y firmadas por el representante

1) **Marca, Modelo y Versión. (Carrocería - Vehículo transformado)**

a) Marca
b) Modelo (Debe coincidir con el punto c) de la sección III)
c) Versión/es (Nº de WMI+VDS asociados con sus características distintivas):
d) Denominación comercial (Debe coincidir con el punto b) de la sección III)

2) **Código VIN**

Según Artículo 33, inciso e) del Decreto N° 779/95; y norma ISO 3779. (Se deberá describir para cada posición o combinación (grupo) de posiciones cuál es el concepto que se codifica y cuál es la codificación adoptada para los mismos).

VIN	Posición	Descripción	
		Concepto	Valores posibles y su significado
WMI	1	Identificación del fabricante	
	2		
	3		
VDS	4	Sección descriptiva del vehículo (Describir el significado de cada carácter de esta sección).	
	5		
	6		
	7		
	8		
VIS	9		
	10	Año modelo	Según Norma ISO 3779
	11	Planta de fabricación	
	12	Número secuencial de fabricación	
	13		
	14		
	15		
16			
17			

**Sección III**

**DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD**

Nota: Las hojas de la Sección III deben estar membretadas y firmadas por el representante

El Sr. .... representante autorizado por la empresa ..... fabricante (importadora) de los vehículos marca ..... ubicada en ..... , declara que el modelo de vehículo abajo descrito cumple íntegramente con los requisitos de seguridad y de identificación vehicular. Es de responsabilidad del fabricante (o importador) mantener la conformidad de producción del modelo rigurosamente igual al vehículo objeto de este certificado.

1. Identificación del vehículo:

a) Marca
b) Denominación Comercial
c) Modelo
d) Versión/es (Nº de WMI+VDS asociados con sus características distintivas):
e) Nombre de planta de fabricación
f) Dirección completa de la Planta de Fabricación:

2. Certificado de Emisiones de Gases y Ruido N°:



a) N° de emisiones gaseosas: **NO APLICA**

b) N° de emisiones sonoras: **NO APLICA**

NOTA: Deberá indicar las versiones en cada certificado. En el caso, si los certificados se encuentran en trámite, deberán indicar el n° de trámite junto con la fecha de inicio de dicho trámite (indicada en el sello de la mesa de entrada de la Secretaría de Medio Ambiente) y adjuntar copia de constancia del inicio del trámite.

3. Lista de los requisitos de seguridad necesarios para obtener la homologación del vehículo indicando la reglamentación que cumple. Ver TABLA DE REQUISITOS DE SEGURIDAD adjunta.

SECCIÓN III  
TABLA DE REQUISITOS DE SEGURIDAD

A los efectos de la verificación de los requisitos de seguridad, adjuntamos copias de los informes o reportes de ensayos que acreditan el cumplimiento de las condiciones establecidas en el Decreto Reglamentario N° 779/1995, sus actualizaciones y normas complementarias, Anexo B "ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Y PROCESOS DE ENSAYOS". los cuales están sintetizados en el siguiente cuadro:

Ítem	Sistema	Normativa	n° protocolos / certificaciones / Informes Fecha emisor del informe	Laboratorio de ensayo
		Cumple con		
1	Sistema de Frenos			
2	Neumáticos			
3	Sistema de Iluminación y Señalización (1)			
4	Sistema de Enganche			
5	Traba Portacontenedor (2)			
6	Protección Lateral			
7	Protección contra empotramiento			
8	Ruedas que se despachan por posiciones arancelarias NCN 8708.70.90 – 8716.90.90			

**Nota:** (1) Se debe incorporar también certificados de componentes de iluminación.

(2) Sólo para versiones destinadas al transporte de Contenedores.

**IMPORTANTE:** Cuando se presentan ensayos donde no se hace referencia al N° VIN declarado en el presente expediente, se debe utilizar la siguiente nota: En los Ensayos de Seguridad anexos, donde se hace referencia al "N°VIN ó código de proyecto" se trata de la denominación interna de proyecto del modelo que es objeto de esta homologación (Trazabilidad del Vehículo)..

Para vehículos con capacidad >45tn (escalable) deberá presentar los requisitos establecidos por el Dto.32/2018, artículo 27° de los apartados 2.4.2.3 al 2.4.2.6.