1. **Razón social de la empresa:**

|  |
| --- |
| Indicar Razón Social del Fabricante/Importador |

1. **Expedientes de Referencia:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Original:** | Indicar expediente originario (S01 o EX – AÑO-XXXX) |
|  |
| **Indicar el Número de Expediente correspondiente a Actualizaciones / Renovaciones / Extensiones previas realizadas sobre el expediente Original:** |
| 1- | Indicar si corresponde. | 6- | Indicar si corresponde. |
| 2- | Indicar si corresponde. | 7- | Indicar si corresponde. |
| 3- | Indicar si corresponde. | 8- | Indicar si corresponde. |
| 4- | Indicar si corresponde. | 9- | Indicar si corresponde. |
| 5- | Indicar si corresponde. | 10- | Indicar si corresponde. |

1. **Categoría del Vehículo objeto de actualización (la que se declaró en el expediente original):**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| L1 |[ ]   | L6b |[ ]   | N2 |[ ]
| L2a |[ ]   | L7b |[ ]   | N3 |[ ]
| L2b |[ ]   | M1 |[ ]   | O1 |[ ]
| L3 |[ ]   | M2 |[ ]   | O2 |[ ]
| L4 |[ ]   | M3 |[ ]   | O3 |[ ]
| L5a |[ ]   | N1 (Derivado de M1) |[ ]   | O4 |[ ]
| L5b |[ ]   | N1 (No derivado de M1) |[ ]   |  |  |

1. **Tipo de trámite a realizar:**

|  |
| --- |
| Actualización Administrativa (1) |[ ]
| Actualización Técnica (2) |[ ]
| Actualización Técnica-Administrativa (3) |[ ]

(1): Presentación que tiende a actualizar la información que obra en el expediente concerniente a los puntos de la Sección I descriptiva (Ítems 1.1 a 1.9) y Sección I Técnica ítem 8 y los subsiguientes de la Sección II y Sección III (en caso de que la modificación realizada lo amerite). No Ingresa al Inti, por lo tanto, se analiza en la Dirección Nacional de Industria en el Sector Automotriz.

(2): Presentación que tiende a actualizar la información que obra en el expediente concerniente a los puntos de la Sección I Técnica (Ítems 2.1 a 7) donde puede o no estar acompañado de ensayos del sistema de seguridad actualizados. En caso de existir un nuevo ensayo, deberá ser cargado y modificado la Sección III con la tabla actualizada. Interviene el INTI para ser analizada y dictaminada.

(3): Presentación de una Actualización Administrativa y una Actualización Técnica en una misma solicitud.

1. **Items del Anexo P del Decreto 779/1995 que son objeto de actualización:**

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Sólo presentar información que se modifica y****TODO ítem que esté vinculado** **(Ver Nota al pie de página)** |

|  |  |
| --- | --- |
| Declaro que únicamente se modificarán, respecto de los expedientes de referencia, los puntos indicados a continuación, sobre los cuales se realizará el análisis técnico-administrativo: | Cumple |
| SI [x]  |

|  |
| --- |
| **Sección I – Descriptiva.** |
| 1. **De carácter Descriptivo.**
 |
| 1.1. Caracterización del fabricante, transformador o importador, razón social, dirección completa y personaresponsable. |[ ]
| 1.2. Estatuto de constitución de la empresa, copia autenticada ante escribano público |[ ]
| 1.3. Marca del vehículo. |[ ]
| 1.4. Tipo de vehículo. |[ ]
| 1.5. Designación comercial / Modelo / Prototipo. |[ ]
| 1.6. Capacidad (Número de pasajeros). / 1.7. Cantidad de asientos. |  |
| 1.8. Lugar de fabricación. |[ ]
| 1.9. Catálogos y fotografías. |[ ]
| **Total de ítems de Sección I descriptiva a actualizar:** | Enumere o Seleccione N/A |
|  |  |
| **Sección I – Técnica.** |
| 1. **De Naturaleza Técnica.**
 |
| 2.1. Memoria Descriptiva. |[ ]
| 2.1.1. Tipo de chasis y material del mismo. |[ ]
| 2.1.2. Número de ejes y ruedas. |[ ]
| 2.1.3. Ejes motrices. |[ ]
| 2.1.4. Distancia entre ejes. |[ ]
| 2.1.5. Dimensiones exteriores del vehículo. |[ ]
| 2.1.6. Altura del vehículo cargado, altura en vacío y altura del punto más bajo en relación al suelo. |[ ]
| 2.1.7. Peso del vehículo en orden de marcha (P.O.M.) |[ ]
| 2.1.8. Distribución de peso por eje. / 2.1.9. Peso por eje. |[ ]
| 2.1.10. Peso máximo del remolque que se puede acoplar. |[ ]
| 2.1.11. Capacidad de carga declarada por el fabricante (C.C.) |[ ]
| 2.1.12. Capacidad de pasajeros (Número de personas). |[ ]
| 2.1.13. Peso Bruto Total (P.B.T). Capacidad máxima de tracción (CMT). |[ ]
| 2.1.14. Voladizo trasero |[ ]
| **2.2. Motor.** |
| 2.2.1. Modelo y Fabricante. |[ ]
| 2.2.2. Ubicación en el vehículo. |[ ]
| 2.2.3. Número y disposición de los cilindros. |[ ]
| 2.2.4. Diámetro y carrera (mm). / 2.2.7. Cilindrada (cm3). |[ ]
| 2.2.5. Tiempos (por ciclo) del motor. |[ ]
| 2.2.6. Diagrama de apertura de válvulas (fases). |[ ]
| 2.2.8. Relación de compresión. |[ ]
| 2.2.9. Potencia máxima (Kw.) y Revoluciones a la que se alcanza (RPM). |[ ]
| 2.2.10. Revoluciones máximas del motor (RPM). |[ ]
| 2.2.11. Combustible que utiliza. |[ ]
| 2.2.12. Sistema de alimentación. |[ ]
| 2.2.13. Sistema de ignición. |[ ]
| 2.2.14. Sistema de escape. |[ ]
| 2.2.15. Sistema anticontaminación. |[ ]
| 2.2.16. Sistema de enfriamiento. |[ ]
| 2.2.17. Sistema de admisión. |[ ]
| **2.3. Transmisión.** |
| 2.3.1. Tipo. |[ ]
| 2.3.2. Caja de cambios. |[ ]
| 2.3.3. Relación/es de transmisión/es. |[ ]
| **2.4. Suspensión. /** 2.4.1. Descripción del sistema de suspensión |[ ]
| **2.5. Dirección.** |[ ]
| **2.6. Carrocería.** |
| 2.6.1. Tipo. |[ ]
| 2.6.2. Número de asientos. |[ ]
| 2.6.3. Tipo de construcción. |[ ]
| 2.6.4. Configuración y número de puertas. |[ ]
| 2.6.5. Puertas, cerraduras y bisagras. |[ ]
| 2.6.6. Parabrisas, ventanas y lunetas. Material utilizado. Angulo de inclinación. Sistema de montaje. |[ ]
| **3. Sistema de Frenos. ([[1]](#footnote-1)) /** 3.1. Descripción detallada del sistema de frenos y esquema. |[ ]
| **4. Neumáticos y Ruedas. (\*)** |
| 4.1. Tipo. |[ ]
| 4.2. Dimensiones. |[ ]
| 4.3. Características de las ruedas. |[ ]
| **5. Espejos Retrovisores. (\*) /** 5.1. Descripción del campo de visión. |[ ]
| **6. Cinturones de Seguridad. (\*)** |
| 6.1. Tipo de cinturón y retractor. |[ ]
| 6.2. Esquemas de las fijaciones de los cinturones de seguridad y de las partes de la estructura del vehículo y/o de los asientos a las que están fijadas. |[ ]
| **7. Dispositivos de iluminación y señalización. (\*)** |
| 7.1. Descripción del Sistema. |[ ]
| 7.2. Fotografía color de la parte delantera y trasera del vehículo mostrando los dispositivos de iluminación yseñalización. |[ ]
| **8. Identificación del Vehículo.** |[ ]
| **Anexo Motorización Eléctrica.** |
| - Información técnica adicional. |[ ]
|

|  |
| --- |
| - Motor eléctrico. |

 |[ ]
| - Sistema de alimentación eléctrica (RESS). |[ ]
| - Sistema de reconversión de tensión. |[ ]
| - Sistema de frenado regenerativo. |[ ]
| * Sistema de seguridad eléctrica.
 |[ ]
| **Total de ítems de Sección I Técnica a actualizar:** | Enumere o Seleccione N/A |

|  |
| --- |
| **Sección II** |
| **Razón Social de la Empresa.** |[ ]
| **1. Marca, Modelo y Versión.** |[ ]
| **2. Código VIN.** |[ ]
| **Total de ítems de Sección II a actualizar:** | Enumere o Seleccione N/A |

|  |
| --- |
| **Sección III** |
| **1. Identificación del vehículo.** a) Marca. / b) Denominación Comercial. / c) Modelo. / d) Versión/es. / e) N° de planta / f) Dirección Completa de la Planta de Fabricación. |[ ]
| **2. Lista de los requisitos de seguridad.** |[ ]
| **Total de ítems de Sección III a actualizar:** | Enumere o Seleccione N/A |

|  |
| --- |
| **Ensayos** |
| **Sistemas de Seguridad Activa y Pasiva** | **Categoría que aplica** | **Actualización** |
| **L1** | **L2(a)** | **L2(b)** | **L3** | **L4** | **L5(a)** | **L5(b)** | **L6(b)** | **L7(b)** | **M1** | **M2** | **M3** | **N1** | **N1/M1** | **N2** | **N3** | **O1** | **O2** | **O3** | **O4** |
|
| 1 | Sistema de Frenos | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | SI | SI | SI | [ ]  |
| 2 | Instalación de Neumáticos | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | [ ]  |
| 3 | Cabezales de Seguridad para Asientos  | - | - | SI | - | - | - | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 4 | Anclaje de los Asientos | - | - | SI | - | - | - | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | SI | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 5 | Desplazamiento del Sistema de Control de Dirección yAbsorción de Energía. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | - | - | - | SI | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 6 | Cerraduras y Bisagras de Puertas Laterales | - | - | SI | - | - | - | SI | SI | SI | SI | - | - | - | SI | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 7 | Sistema de Control de Dirección, Absorbedor de Energía. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | - | - | - | SI | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 8 | Desplazamiento del Sistema de Control de Dirección. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | - | - | - | SI | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 9 | Choque Frontal | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | - | - | - | SI | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 10 | Dispositivos de Señalización Acústica | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | - | - | - | [ ]  |
| 11 | Impacto Lateral | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | - | - | - | SI | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 12 | EspejosRetrovisores | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | - | - | - | [ ]  |
| 13 | Identificación de Comandos, Indicadores y Luces Piloto | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | - | - | - | [ ]  |
| **Sistemas de Seguridad Activa y Pasiva** | **Categoría que aplica** | **Actualización** |
| **L1** | **L2(a)** | **L2(b)** | **L3** | **L4** | **L5(a)** | **L5(b)** | **L6(b)** | **L7(b)** | **M1** | **M2** | **M3** | **N1** | **N1/M1** | **N2** | **N3** | **O1** | **O2** | **O3** | **O4** |
|
| 14 | Inflamabilidad de los Materiales Internos | - | - | SI | - | - | - | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | - | - | - | [ ]  |
| 15 | Instalación y uso de Cinturones de Seguridad y sus Anclajes | - | - | SI | - | - | - | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | - | - | - | [ ]  |
| 16 | Protección contra Encandilamiento Solar | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | - | - | - | [ ]  |
| 17 | Sistema de Iluminación y Señalización | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | [ ]  |
| 18 | Sistema Limpiador y Lavador de Parabrisas | - | - | SI | - | - | - | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | - | - | - | [ ]  |
| 19 | Tanque de Combustible, Tubo de Llenado y Conexiones | SI | SI | - | SI | SI | SI | - | - | - | SI | - | - | - | SI | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 20 | Vidrios de Seguridad | - | - | SI | - | - | - | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | - | - | - | [ ]  |
| 21 | Impacto Trasero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 22 | Ensayo de Estabilidad | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | - | - | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 23 | Sistema de Enganche | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | SI | SI | SI | [ ]  |
| 24 | Protección Lateral | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | SI | SI | SI | [ ]  |
| 25 | Protección contra Empotramiento | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | SI | SI | SI | [ ]  |
| 26 | Traba Porta Contenedores | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | SI | [ ]  |
| 27 | Ruedas que se Despachan por Posiciones ArancelariasNCN 8708.70.90 - 8716.90.90 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | SI | SI | SI | SI | [ ]  |
| **Sistemas de Seguridad Activa y Pasiva** | **Categoría que aplica** | **Actualización** |
| **L1** | **L2(a)** | **L2(b)** | **L3** | **L4** | **L5(a)** | **L5(b)** | **L6(b)** | **L7(b)** | **M1** | **M2** | **M3** | **N1** | **N1/M1** | **N2** | **N3** | **O1** | **O2** | **O3** | **O4** |
|
| 28 | Requisitos de Seguridad Eléctrica del Vehículo | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | - | - | - | [ ]  |
| 29 | Requisitos de Seguridad referidos a la Batería | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | SI | - | - | - | - | [ ]  |
| 30 | Caballete | SI | SI | - | SI | SI | SI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 31 | Salientes Exteriores | SI | SI | - | SI | SI | SI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 32 | Dispositivo de Protección contra el Uso no Autorizado | SI | SI | - | SI | SI | SI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| 33 | Dispositivo de Retención | SI | SI | - | SI | SI | SI | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | [ ]  |
| **Total de Ensayos a actualizar:** | Enumere o Seleccione N/A |

1. () La modificación del ítem requiere presentación del ensayo correspondiente, ya sea nuevo o el anterior vigente. [↑](#footnote-ref-1)